



GESTIÓ CAÒTICA

Queixes dels veïns per la mala planificació i falta d'inversió en molts àmbits



Motas - PSC volen fer en 7 mesos el que no han fet en 7 anys

Provoquen el caos a la mobilitat per fer obres electorals, **ens endeuten, però no tenen cap projecte que generi oportunitats** per a les persones i negocis.

Molts veïns indignats coincideixen en el fet que és una execució precipitada de les obres per part del govern, ja que en pocs mesos hi haurà eleccions municipals.

DESCONTROL ALS SERVEIS BÀSICS

Apagades de l'enllumenat públic i inseguretats ciutadana



Les contínues **apagades de l'enllumenat són un risc pels ciutadans** ignorat per Carles Motas.

Els **veïns segueixen patint les conseqüències** amb incidències constants i situacions d'inseguretats ciutadana permanents.



Servei deficient d'escombraries i reducció de places d'aparcament

Motas defuig i evita donar explicacions sobre **el contracte més gran que ens costa 5 milions**. Palamós paga pel mateix servei 3,3 milions.

El govern segueix eliminant aparcaments. Amb els nous contenidors **s'han reduït almenys 125 places**.

L'ALTERNATIVA ÉS POSSIBLE

Hola, soc en Toni Carrión

Estic preparat per ser el teu alcalde i fer que Sant Feliu de Guíxols torni a ser la capital de la Costa Brava.

Molts de vosaltres m'heu fet arribar **la necessitat d'un canvi** en les formes i sobretot en la direcció estratègica de Sant Feliu de Guíxols.

Tenim la fortuna de viure a un dels llocs més bonics i amb més potencial de Catalunya però estem **governats per polítics que descuiden els serveis bàsics** i hipotequen el futur amb moltes obres estèrils **sense crear economia ni oportunitats per a la ciutadania**.

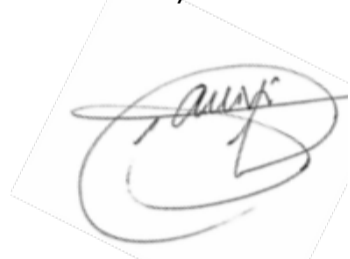
Us asseguro que és possible tenir una ciutat ordenada, neta, il·luminada i segura que sigui atractiva a noves inversions i projectes, que torni a ser un referent: **més economia és més benestar per a tothom**.

Posaré tots els meus coneixements, els esforços i el temps per fer que **Sant Feliu de Guíxols torni a ser la capital de la Costa Brava**.

Si ho vols, el 2023 seré el teu alcalde.



Visita el meu web personal: tonicarrion.com



Qui soc?

Tinc 45 anys, nascut a Sant Feliu de Guíxols, vaig estudiar a l'escola Sant Josep i després a l'institut Sant Elm. Estic graduat en Enginyeria Tècnica Industrial per la Universitat de Girona i especialitzat en Administració i Direcció d'empreses. Actualment treballo com a responsable del segment de grans empreses d'una multinacional i des del 2019 sóc regidor de l'Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols.

Família

La meva germana Cristina i jo som d'una família de treballadors i emprenedors que sempre s'han esforçat per atendre i ajudar tothom. La meva mare és de Girona, va fundar la merceria Pansy i el meu pare és de Granada, abans d'emprendre pel seu compte va treballar als Cafès Roura. Fa molt temps que som socis de vida amb l'Anna que és educadora infantil de vocació i som pares molt feliços de l'Èric i la Martina.

Aficions

Han anat canviant amb els anys, tot i que puc dir amb orgull que les meves aficions són també les meves ocupacions. M'apassionen l'enginyeria, l'arquitectura, la comunicació i la política entesa com l'única opció de coordinació de les societats avançades i per gestionar el bé comú. La política és resoldre, és escoltar i diàleg, amb argumentació, és pensament i creixement personal i col·lectiu.

Escaneja el codi QR per ampliar la informació i novetats de Sant Feliu de Guíxols.
www.tonicarrion.com


TONICARRIÓN

Toni Carrión proposa acabar amb les ocupacions conflictives



El nostre candidat, Toni Carrión, va presentar la “Moció sobre les ocupacions conflictives i delinqüencials” que va ser aprovada amb els vots fa-

vorables dels regidors de Junts i els de TSF i PSC.

Desde Junts estem liderant aquestes propostes legislatives per combatre un tipus d'ocupacions,

que es fan sense títol habilitant i provoquen que un ús anormal de la finca causi problemes de convivència amb els veïns.

Per resoldre aquesta problemàtica, es plantejegen dues vies legislatives, la modificació de l'article 5 de la Llei de vivenda del llibre V del Codi Civil de Catalunya i la proposta de modificació, al Congrés, de la Llei d'enjudiciament criminal perquè els desallotjaments es puguin fer en un màxim de 48 hores.

Aquestes eines servi-

ran als ajuntaments per tal d'accelerar la resolució d'aquelles ocupacions d'immobles que provoquen problemes de convivència en l'entorn i generen alarma entre els veïns, perquè es tracta d'una ocupació delinqüencial.

La proposta de Junts també preveu que es destini a habitatge social aquells immobles recuperats per fer front a una altra de les emergències que viu el país: la falta d'habitatge.

Solucionem la mobilitat dels treballadors del servei a domicili

Durant els darrers mesos hem rebut, en més d'una ocasió, la petició d'ajuda per part de treballadors i treballadores socials de les empreses que donen suport a l'àrea de benestar social per a la presta-

ció del servei a domicili SAD per a l'atenció de gent gran.

Ens traslladen la dificultat per a estacionar o aparcar en espais propers a les vivendes de ciutadans que necessiten dels

serveis d'assistència a domicili i que han d'assistir. Per aquest motiu, proposem que l'Ajuntament els faciliti una acreditació per tal d'estacionar temporalment en reservats oficials o bé en aparcaments de

càrrega i descàrrega.

Des del moment que n'hem sigut coneixedors, hem trasllat la situació a la regidoria responsable per tal que faci les gestions oportunes i es resolgui el més aviat possible.



Junts denuncia Motas al CAC per apropiació dels mitjans locals

Els ajuntaments tenen l'obligació de promoure les condicions per garantir el pluralisme polític als mitjans de comunicació públics, així com fomentar la participació política i ciutadana per a una informació objectiva i plural.

En el cas dels habitants de Sant Feliu, fa anys que aquests mitjans de comunicació difonen únicament els missatges, opinions i informacions partidistes de l'alcalde, sense donar veu a les altres opcions polítiques o ciutadanes.

Durant els darrers anys, el grup municipal Junts per Catalunya ha intentat, sense èxit, fer entendre al govern que havia de posar solució a aquest ús personalista dels mitjans de comunicació públics.

Davant la permanent negativa de l'alcalde a corregir la situació i per tal de defensar el dret dels ciutadans a ser informats de forma objectiva i plural, hem presentat expedient al Consell de l'audiovisual de Catalunya amb la confiança que avaluï i corregeixi aquesta situació.

Motas endeuta l'Ajuntament per fer la seva campanya electoral



Estem veient com el govern Motas ha iniciat una bateria d'obra pública

descaradament electoralista, que arriba tard i està desequilibrada cap

a l'únic projecte que ells tenen per Sant Feliu: el museu Thyssen. Motas endeutarà encara més l'Ajuntament per pagar el seu festival d'obres que representa una falta de respecte a tots els ciutadans i que desperta algunes preguntes, cal que els veïns suportin durant anys el mal estat dels equipaments si realment l'ajuntament ho pot resoldre en 3 mesos? És realment necessari gastar-se

14 milions d'euros en obra pública al voltant del Museu Thyssen si encara no està resolt el finançament del propi museu?

L'alcalde ha adoptat les polítiques socialistes tradicionals que veiem a l'Ajuntament de Barcelona: fondre's els estalvis, endeutar l'ajuntament per fer obra pública i desatendre els serveis bàsics com la neteja o la seguretat ciutadana.

Queixes dels veïns per l'execució d'obres en ple estiu i durant la represa de les escoles

En les accions periòdiques de contacte amb els barris, l'equip de Junts va rebre la queixa i prec dels veïns del barri de Tueda i Vilartagues. Aquests veïns ens han fet arribar el seu malestar per la baixa disponibilitat d'aparcaments, la pols que entra a les cases i la dificultat en la mobilitat que les obres estan provocant.

Els veïns ens indiquen que les voreres portaven molts anys amb necessi-

tat de ser reparades i que podria haver-se programat millor en altres èpoques de l'any quan l'activitat general i la mobilitat fossin més baixes. Coincideixen en creure que és una execució precipitada de les obres per part del govern de l'alcalde Carles Motas, ja que en pocs mesos hi haurà eleccions municipals.

També, ens arriben dues queixes més; una d'empresaris turístics so-



bre treballs de millora que es varen fer a la barana de mar en plena temporada turística que dificultava la mobilitat de vianants i

l'altra de mares i pares de l'escola l'Estació que critiquen la mala planificació dels treballs del carrer Santa Teresa.

L'enllumenat públic, un altre servei bàsic incomplert per Motas

Tots els grups polítics varen votar a favor de la moció de Junts per a la "Millora de la il·luminació dels espais públics en favor de la seguretat ciutadana i viària".

La moció consistia a concretar un pla amb

aquelles accions de millora de l'enllumenat que des dels serveis tècnics ja es coneixen, més noves accions que s'identificarien en punts de l'espai públic on el nivell d'il·luminació és deficient.

Passats dos anys

d'aquell acord subscrit pel govern amb Carles Motas podem constatar que no s'ha fet res i els veïns continuen patint les conseqüències amb incidències constants i situacions d'inseguretat ciutadana.

Aquest nou incompliment dels serveis bàsics és intolerable i s'afegeix al fracàs del contracte de neteja o la recollida d'escombraries per part del govern actual.

La comunicació del govern Motas i el seu gabinet costen 412.000 euros l'any

En el ple de desembre, el govern va portar a aprovació els pressupostos de l'any 2023. Aquests mostren clares evidències de separar-se cada dia més de la realitat que viu la ciutadania i l'improvisació per arribar a eleccions amb algun argument que els permeti seguir quatre anys més.

La gestió política i pressupostària del nou aparcament a l'estació de busos és un exemple d'aquest desgavell, on la pressa per fer un aparcament abans d'eleccions ha acabat resultant en una construcció precipitada, un judici pel contracte de gestió, un increment del deute de 2 milions i de la despesa corrent per obtenir només 64 noves places.

Els pressupostos d'un govern defineixen els aspectes que creuen prioritars i els que no i analitzant els nous pressupostos veiem que NO són prioritats pel govern: la gestió d'escombraries, l'enllumenat públic i la seguretat ciutadana, el desenvolupament empresarial, el desenvolupament turístic o l'espai Thyssen (increïble però cert).

La partida pressupostària que no baixa és la de la comunicació del govern i el gabinet d'alcaldia que necessita de 412.000 euros per difondre minut a minut un relat forçat i l'evolució d'unes obres que volen fer creure que l'alcalde és a més llocs d'on realment està i que fa més coses de les que realment fa.



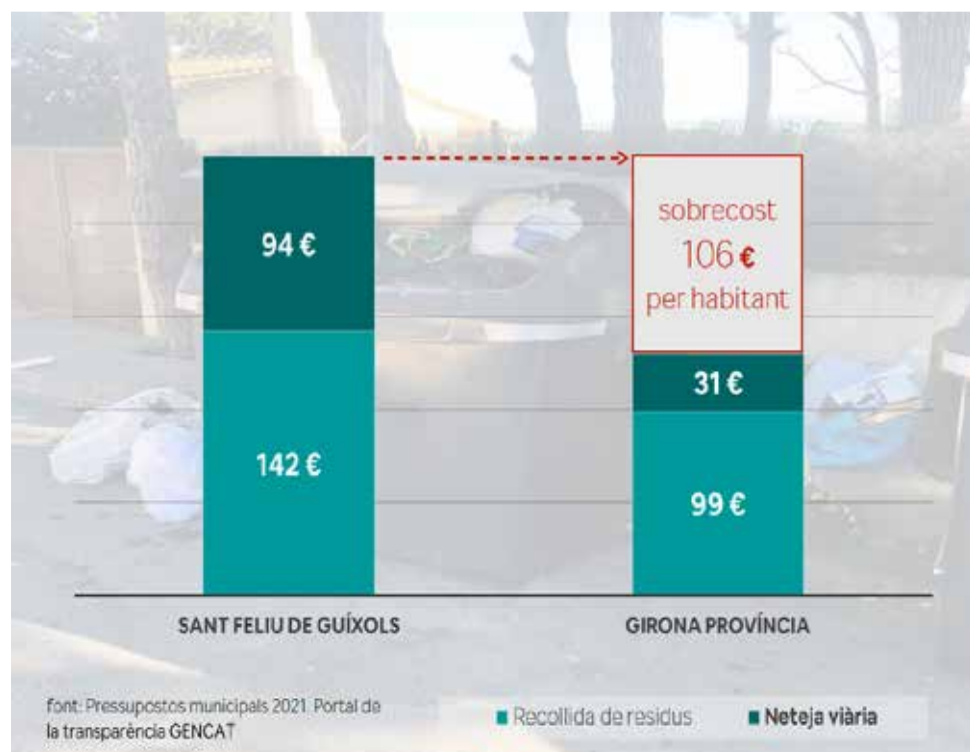
Mentrestant, continua el silenciament de les nostres idees polítiques als espais de difusió i comunicació finançats amb pressupostos públics on

només podem informar la ciutadania en el 4% d'espai del butlletí mentre el govern ho fa pel 96% restant.

El govern paga per les escombraries i la neteja viària 2 milions més que la mitjana de municipis gironins

El nou contracte de neteja viària i escombraries que

l'alcalde Carles Motas havia promès, va arribar amb



retard a finals del 2021 i amb sobrecost. Segons el portal de transparència de la Generalitat, el govern Motas paga prop de 2 milions d'euros més que la mitjana d'habitants de poblacions de la província de Girona.

Malgrat aquest sobrecost, el servei de recollida és insuficient, els carrers són bruts, els nous contenidors estan sobre les voreres ocupant places d'aparcament (n'han eliminat unes 125), tenen menys capacitat i desborren més aviat.

El servei és molt més car i la qualitat continuï-gual o pitjor. Per aquest motiu Junts ha demanat al govern dues compareixences en els darrers tres mesos. La situació no sembla preocupar gaire al govern Motas que viu tranquil i evita donar explicacions. Creuen que amb fotos dels nous contenidors i una notícia amb l'alcalde i els nous camions en portada al pamflet "Guíxols" adormirà les queixes i el malestar. Cal un relleu urgent a l'Ajuntament.

Toni Carrión es reuneix amb el President del Port de Barcelona



El candidat de Junts a l'alcaldia de Sant Feliu de Guíxols, Toni Carrión i Damià Calvet, President del Port de Barcelona, es van reunir al World Trade Center de Barcelona per tractar la possibilitat d'incloure Sant Feliu de Guíxols en l'agenda d'activitats de la propera edició de la Copa Amèrica de Vela Barcelona 2024.

La iniciativa forma part del pla de diversificació

i dinamització local que l'equip de candidatura de Toni Carrión ha preparat pel futur de la ciutat i que preveu activar les oportunitats d'una ciutat orientada al mar i amb un gran potencial com Sant Feliu de Guíxols.

La 37a America's Cup és la competició internacional més important en l'àmbit de la vela i s'inaugurarà el 22 d'agost de 2024 a Barcelona.

Donem suport al Parlament a Llop de Mar i El Fortí per protegir la nàutica popular a Sant Feliu de Guíxols

Al Parlament de Catalunya es va fer la presentació de la Federació de nàutiques populars de Catalunya nascuda a finals de 2021 amb el principal objectiu de defensar els llocs existents de nàutica popular als ports de Catalunya.

Els membres de les associacions de nàutica popular de Sant Feliu de Guíxols, Llop de Mar i El Fortí, es varen reunir amb

el diputat de Junts per Catalunya, Salvador Vergés i el regidor de Junts i alcaldable a Sant Feliu de Guíxols, Toni Carrión, que els varen mostrar tot el suport en la tramitació parlamentària per a la tasca de protecció de la nàutica popular al port de Sant Feliu de Guíxols i a la resta de ports de Catalunya.



Toni Carrión demana a la Cambra de Comerç major protagonisme en l'activació de l'economia de la ciutat



El regidor Toni Carrión ha iniciat el curs polític reu-

nint-se amb el president de la Cambra de Comerç

de Sant Feliu de Guíxols, Eduard Bosch, per tal de fer-li arribar la preocupació per la minvant presència de la indústria i el comerç a la ciutat.

Carrión va traslladar al president de l'entitat el convenciment de que les ciutats que diversifiquen la seva economia en diferents sectors són més resistents a les situacions de dificultats i sobretot si

tenen un important pes d'activitat industrial i "són molts els economistes i experts que han justificat aquest fenomen, que té relació directa amb la innovació i la recerca que és on es generen la majoria dels avenços tecnològics que estan en la base de la productivitat econòmica i major renda dels ciutadans".

Denunciem que ha deixat de funcionar l'app mòbil d'atenció al ciutadà de l'ajuntament

Fa setmanes que ha deixat de funcionar l'aplicació que permetia als ciutadans interactuar amb l'Ajuntament i a la pregunta del candidat a l'alcaldia, Toni Carrión, el govern ha indicat que és degut a que l'empresa adjudicada no ha fet l'actualització del programari. Sense infor-

mar del termini en el qual aquesta aplicació tornarà a estar disponible.

Recordem que el mes de març de l'any 2018 l'Ajuntament va fer una àmplia difusió de l'estrena de l'aplicació de mòbils. Aquesta aplicació havia d'oferir serveis a la ciutadania

El primer tinent d'alcalde i responsable de l'àrea d'administració electrònica, Josep Melcior Muñoz, va expressar que "la posada en marxa d'aquesta aplicació per a mòbils és un pas més en la voluntat del govern local d'anar acostant l'Ajuntament a la ciutadania". "Hi ha tam-

bé la pretensió de fer entre tots una ciutat millor: l'aplicació del mòbil, que permet comunicar qualsevol incidència, va en la línia d'incrementar la corresponsabilitat entre els ciutadans i l'Ajuntament. Entre tots hem d'anar a més".

Conductors alerten de l'alçada dels nous ressalts a la ronda nord



Fa unes setmanes es van instal·lar dos ressalts en ambdós carrils i sentits

de circulació de la Ronda Nord. En diverses carpes de la campanya "Escoltem

els Barris" que estem realitzant des de fa mesos, hem rebut nombroses queixes de veïns que en circular-hi noten que el ressalt és excessivament elevat.

Després d'escoltar els veïns i comprovar-ho personalment notem com a l'hora de passar pel ressalt a una velocitat inferior a la màxima indicada a la senyal, el vehicle és sacsejat de forma excessiva pel que hauria de ser la funció d'un limitador de

velocitat d'aquestes característiques.

Ens preocupen els efectes que podrien causar aquests ressalts en la circulació de motocicletes que no veiessin l'existència d'aquests limitadors amb antelació.

Hem traslladat la queixa al regidor en funcions en aquesta àrea per tal que faci les consultes oportunes i consideri la possibilitat d'instal·lar ressalts de menor alçada, com ja tenim en altres vies.

Veïns de la ronda nord denuncien inseguretats a la zona

Arrel de les queixes rebudes, hem traslladat al ple la pregunta i petició de resolució urgent de la situació que ens fan arribar veïns de la ronda nord en referència a la concentració diària de persones a l'aparcament públic del pavelló Carles Nadal, aproximadament entre les 19 i les 22h de la nit.

Els veïns subratllen que la denúncia no ve fonamentada pel fet que

aquestes persones es reuneixin, sinó pel seu comportament incívic, agressiu i de falta de respecte constant cap als veïns i vianants així com l'acumulació diària de brutícia, deixalles i orina que deixen, que sumat a la falta d'il·luminació a la zona, està generant situacions d'inseguretats ciutadana.

Segons ens informen, aquesta situació fa prop més d'un any que es pro-



dueix. Sol·licitem que el regidor tingui a bé de fer les accions necessàries

per tal d'analitzar la situació i posar-hi solució el més aviat possible.

El govern Motas – PSC concentra gairebé tota la inversió en un sol punt, descuidant altres barris.



L'obsessió per un únic projecte i la falta d'idees del govern, està provocant que altres projectes o àmbits de la ciutat no puguin desenvolupar-se creant un greuge econòmic i social pels ciutadans.

El temps posa en evidència que la societat Motas-Socialistes té com a única idea de model de ciutat un projecte Thyssen que concentra la majoria de recursos al seu entorn.

És responsable gastar-se 14 milions d'euros en obra pública a l'entorn del Thyssen si encara no està garantit el finançament del propi museu valorat en 13 milions?

Es varen trobar l'ajuntament menys endeutat de la història i després de governar 8 anys tot fa pensar que ens deixaran endeutats i sense cap projecte de canvi real per Sant Feliu de Guíxols.

Cal un relleu urgent.

FALSEDATS I INCOMPLIMENTS

L'alcalde repeteix contínuament que està portant a terme la major transformació de la història de la ciutat i que sempre compleix tot allò que promet... A continuació veiem els compromisos del govern Motas – PSC i el seu grau de compliment:

Motas incompleix els compromisos



- ✗ Reforma Asil Surís
- ✗ Museu Thyssen
- ✗ Aparcament Corxera 500 places
- ✗ Palm Beach reformat
- ✗ Nou edifici policia municipal
- ✗ Espai polivalent
- ✗ Nous vestuaris camp Vilartagues
- ✓ Cobriment riera Les Comes
- ✗ Ciutat més neta
- ✗ Bloc d'habitatge social

La ciutat necessita un canvi,
una alternativa és possible

TONICARRIÓN