



La Llevantina- Ports de l'Estartit- 17258  
Fenapcat@gmail.com

La Federació de Nàutiques Populares de Catalunya (FENAPCAT) neix a finals de 2021 com a conseqüència de la creixent inquietud de les entitats integrants, amb el principal objectiu de defensar els llocs existents de nàutica popular.

Pensem que en el món de la nàutica han d'estar representats tots els segments de la societat. Poder gaudir del mar i tenir una embarcació no ha d'esser un privilegi d'un quants.

Segons la llei de Ports de la Generalitat de 23 de desembre de 2019 en la seva disposició addicional sisena. *"L'Administració portuària ha de vetllar perquè el sistema portuari ofereixi un nombre raonable d'amarratges destinats a la nàutica popular sobre el nombre total d'amarratges que s'ofereixen"*.

Precisament per aquesta finalitat de caràcter social, agraïm de posar-nos en contacte amb un representant del poble de Catalunya, per **exposar** que:

- Que les entitats sense ànim de lucre concessionàries per a l'explotació de zones catalogades com a nàutica popular tenen les mateixes obligacions econòmiques i fiscals que qualsevol altre, sense cap tipus de subvenció i/o bonificació dels cànon i taxes establertes en la Llei de Ports de la Generalitat, de 23 de desembre de 2019.

- A causa del creixent interès d'**entitats privades i fons d'inversió**, amb finalitats merament especulatives, per explotar les activitats de nàutica recreativa, associacions i altres entitats d'interès general veuen perillar les seves possibilitats a l'hora de concórrer a les diferents concessions, i, per consegüent, no es pugui garantir el gaudi de la nàutica a preus econòmics, quedant aquest restringit a les elits amb un alt poder adquisitiu.

Per a què les associacions que integren FENAPCAT i altres similars que en un futur puguin formar-ne part, puguin continuar gestionant les concessions i/o autoritzacions administratives de les **zones catalogades com a nàutica popular**, proposem que:

- S'estudii, des de l'actual Govern de la Generalitat, una proposició, per incloure en l'actual normativa que regula els concursos de concessions de ports, per a què es tingui en consideració de nàutica popular de les entitats que opten a les diferents concessions com a valor puntuable.

- **Es limiti el preu de les amarres**, que els preus de nàutica popular mai siguin superiors als de Ports de la Generalitat, per evitar que societats i fons d'inversió considerin les zones catalogades com a nàutica popular interessants per obtenir-ne un rèdit econòmic.

- **Assegurar que el nou reglament de ports** defineixi i especifiqui, a totes les localitats portuàries del nostre litoral, **una àrea destinada a la nàutica popular**.

- Que el **nou reglament protegeixi** tots i cadascun dels amarres de nàutica popular.

Esperant que la nostra proposta sigui estudiada i debatuda, els saludem atentament.

Juny 2022

Joan Jordi Llaurador Serra

President de Federació de nàutiques populars de Catalunya